

SET

Uruchomienie i zabezpieczenie termiczne dla silników jednofazowych, wyposażonych w czujniki temperatury uzwojeń typu termokontakt.

The diagram shows a 3-phase 4-wire system. The L line has a 25A fuse, the N line has a 5A fuse, and the PE line has a 25A fuse. The system is connected to a motor (M) with terminals TB, U1, U2, and PE. The motor is a 1~ motor with a 25A rating. The diagram is enclosed in a dashed box, indicating a specific installation or system boundary.

Typ	$I_{\min} - I_{\max}$ [A]	m [kg]
SET10E	0,4 - 10,0	0,2
SET10	0,4 - 10,0	0,45

Typ	szer. [mm]	wys. [mm]	gł. [mm]
SET10E	80	150	97,5
SET10	80	150	97,5

1-L, 5-N – zasilanie 60-250VAC 1~
2-U1, 6-U2 – zasilanie silnika
4-TB – przewód obwodu termokontaktu
mostek wykonać przy silniku



STDT

Wyłącznik z ochroną termiczną umożliwiającą podłączenie trójfazowych 3~400V silników wentylatorów posiadających wyprowadzenie końcówek termokontaktu (oznaczenie TK, TW, TB, PT, PTO) poza dodatkową siłnicą (puszka lub kabel przyłączeniowy wentylatora). Dodatkowe urządzenie posiada termiczny ogranicznik nadprądowy oraz elektromagnetyczny przełącznik przeciwzwarciowy w celu ochrony linii (wartość nastawy 10-16 A lub 20-25 A). Znamionowe napięcie zasilania 3~400V. Dostępne wersje do montażu na szynie DIN: STDT 16E/25E z IP 20 lub do montażu natynkowego: STDT 16/25 z IP 54. Przełącznik zostanie rozłączony w przypadku: rozwarcia czujnika temperatury uwozeń w silniku (przegrzanie silnika), zwarcia w linii podłączanej do przełącznika oraz przekroczenia prądu maksymalnego linii zasilającej. Zanik napięcia zasilającego nie powoduje rozłączenia przełącznika. Wyposażenie opcjonalne: styk pomocniczy ZB (1NO+1NC), blokada przed nieautoryzowanym uruchomieniem.

40°C (55°C – wersja E).

Uruchomienie i zabezpieczenie termiczne dla silników trójfazowych, wyposażonych w czujniki temperatury uzwojeń typu termokontakt.

[illegible]

Typ	$I_{\max}$ [A]	m [kg]
STDT 16E	16	0,35
STDT 25E	25	0,42
STDT 16	16	0,60
STDT 25	25	0,74

Typ	szer. [mm]	wys. [mm]	gł. [mm]
STDT 16E	80	150	97,5
STDT 25E	80	150	97,5
STDT 16	80	150	97,5
STDT 25	80	150	97,5

L1...L3 – zasilanie 60-500VAC 3!~
2-U, 4-V, 6-W – podłączenie silnika
TB, TB – obwód termokontaktu