

INSTRUKCJA MONTAŻU



KTM

**Kłapy
Przeciwpowozarowe
Odcinające**



Wersja 1.3

Firma SMAY zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w dokumencie.

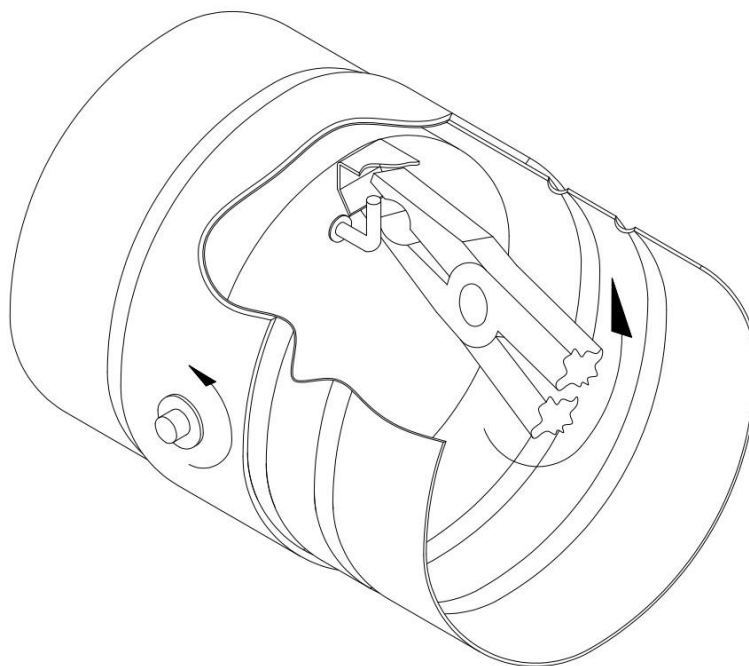
Spis treści

1.TECHNOLOGIA MONTAŻU – KONSTRUKCJA STROPOWA	3
2.TECHNOLOGIA MONTAŻU – SZTYWNA KONSTRUKCJA ŚCIENNA	5
3.TECHNOLOGIA MONTAŻU – PODATNA KONSTRUKCJA ŚCIENNA	7
4.TECHNOLOGIA MONTAŻU – KONSTRUKCJE O DUŻEJ GRUBOŚCI	10
5.TECHNOLOGIA MONTAŻU – MONTAŻ Z DALA OD KONSTRUKCJI ŚCIENNEJ	10

Przed przystąpieniem do montażu klap przeciwpożarowych należy sprawdzić czy podczas transportu lub składowania nie doszło do uszkodzenia klapy.

Należy sprawdzić czy klapa daje się otworzyć i zamknąć (pełne otwarcie i zamknięcie). W przypadku klap typu KTM-E otwierać klapę kluczykiem siłownika. Otwarcie i pełne zamknięcie musi odbywać się w sposób płynny (nie skokowy). Nie należy ciągnąć klapy za jej przegrodę w celu otwarcia / zamknięcia, może to spowodować trwałe uszkodzenie urządzenia nie podlegające gwarancji.

Podczas testowania klapy KTM o wielkości DN>125, podczas otwierania przegrody odchylić (jak na rys.1) zderzak, tak aby odblokować zaczeponą o niego śrubę, tym samym umożliwiając swobodny obrót przegrody.

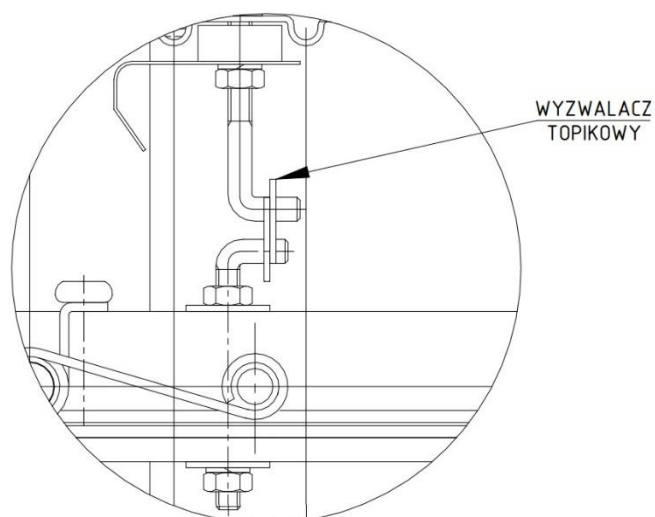


Rys.1. Sposób otwierania przegrody klapy KTM

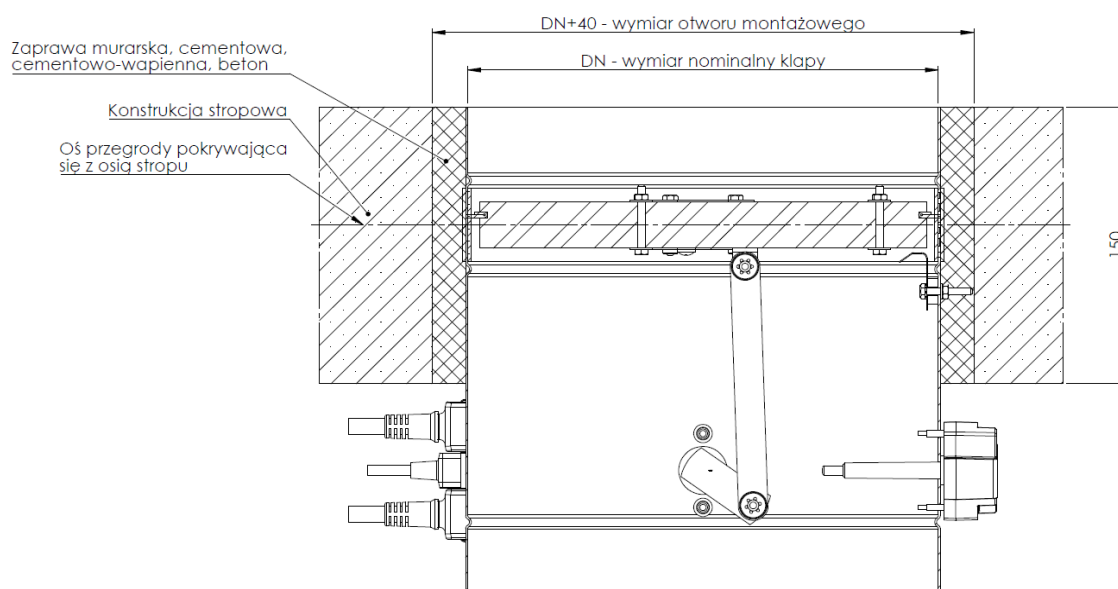
Przed montażem klapę zabezpieczyć folią lub innym materiałem osłaniającym, w celu ochrony przed zabrudzeniem, a w konsekwencji uszkodzeniem elementów klapy.

I. Technologia montażu – Konstrukcja stropowa

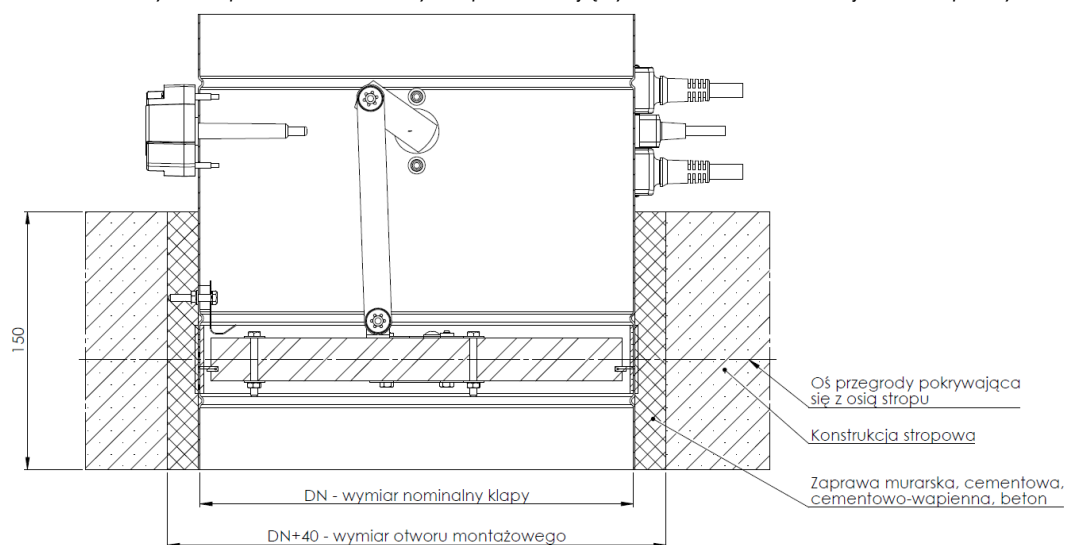
1. Wykonać otwór w stropie o wymiarze o 40 mm większym od wymiaru nominalnego klapy, tj. DN+40.
2. Wsunąć zamkniętą klapę do otworu montażowego i podeprzeć bądź podwiesić tak, aby oś przegrody klapy pokrywała się orientacyjnie z osią stropu oraz, aby została zachowana współosiowość klapy i otworu montażowego.
3. Po ustawieniu klapy zgodnie z opisem, szczelinę pomiędzy klapą a ścianą należy dokładnie wypełnić zaprawą murarską, cementową, cementowo-wapienną lub betonem.
4. Po wyschnięciu zaprawy (ok. 48 godzin) usunąć podpory lub podwieszenia jakich użyto do montażu klapy, sprawdzić poprawność działania klapy, po czym pozostawić klapę w pozycji otwartej (montując w klapach KTM wyzwalacz topikowy jak na rys.2).



Rys.2. Sposób otwierania przegrody kłapy KTM



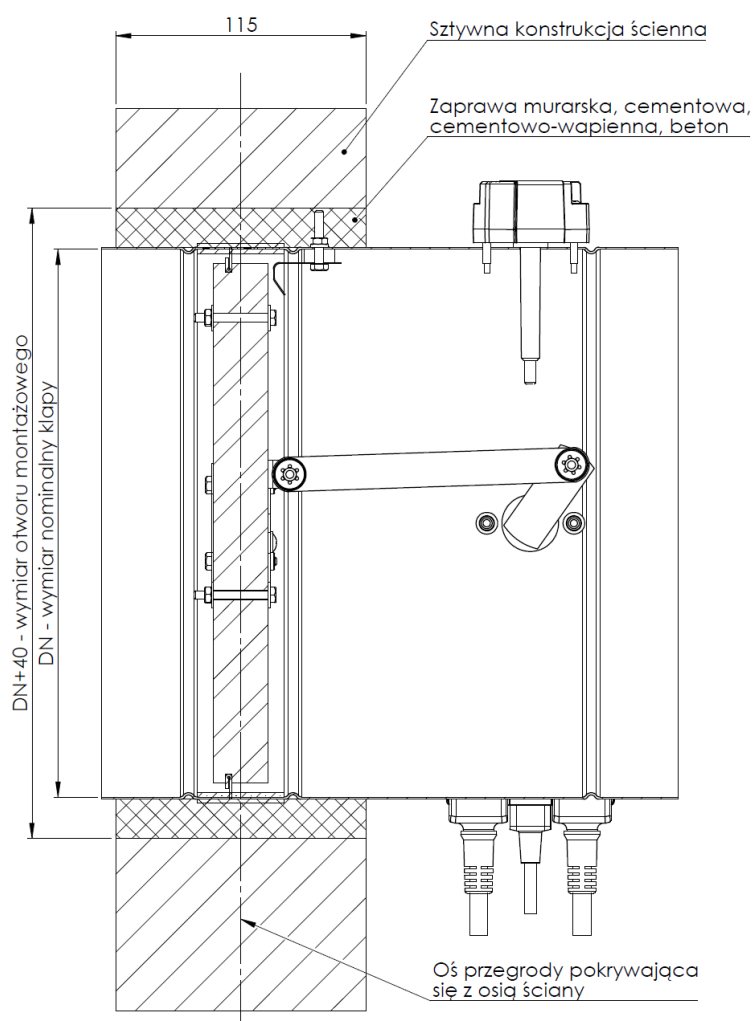
Rys. 3. Sposób zabudowy kłap odcinających KTM w konstrukcjach stropowych



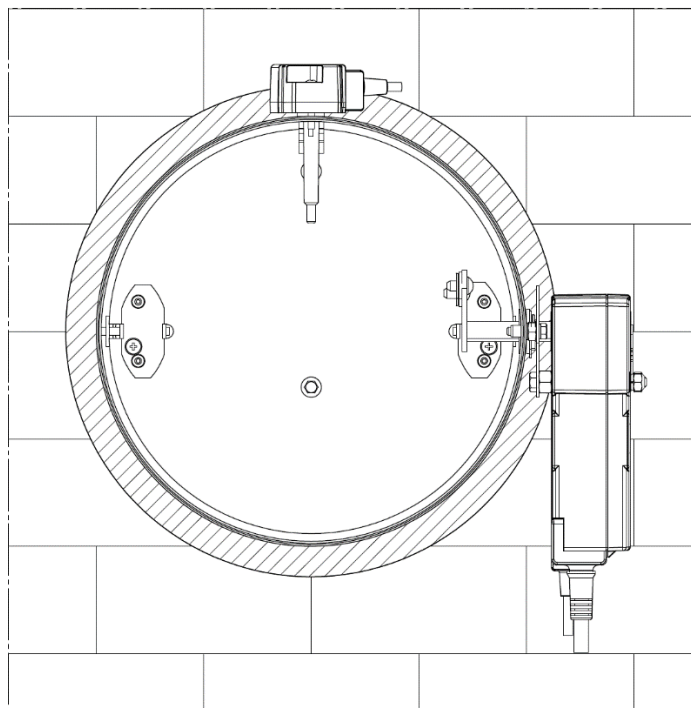
Rys.4. Sposób zabudowy kłap odcinających KTM w konstrukcjach stropowych

II. Technologia montażu – Sztywna konstrukcja ścienna

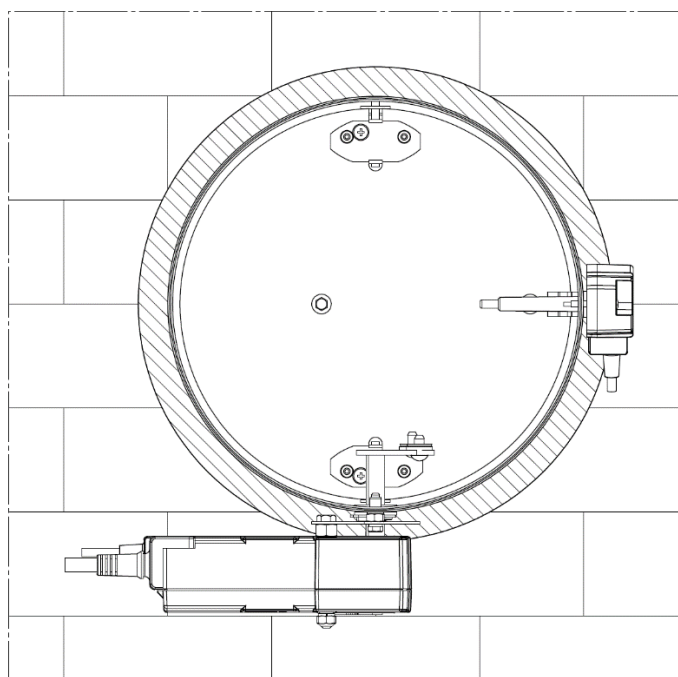
1. Wykonać otwór w ścianie o wymiarze o 40 mm większym od wymiaru nominalnego kłapy, tj. DN+40.
2. Zamkniętą klapę wsunąć do otworu montażowego i podeprzeć bądź podwiesić tak, aby oś przegrody kłapy pokrywała się orientacyjnie z osią ściany oraz, aby została zachowana współosiowość kłapy i otworu montażowego.
3. Po ustawieniu kłapy zgodnie z opisem szczelinę pomiędzy klapą a ścianą, należy dokładnie wypełnić zaprawą murarską, cementową, cementowo-wapienną lub betonem.
5. Po wyschnięciu zaprawy (ok. 48 godzin) usunąć podpory lub podwieszenia jakich użyto do montażu kłapy, sprawdzić poprawność działania kłapy, po czym pozostawić klapę w pozycji otwartej (montując w klapach KTM wyzwalacz topikowy jak na rys.2).



Rys.5. Sposób zabudowy kłap odcinających KTM w sztywnych konstrukcjach ściennych o grubości 115 mm



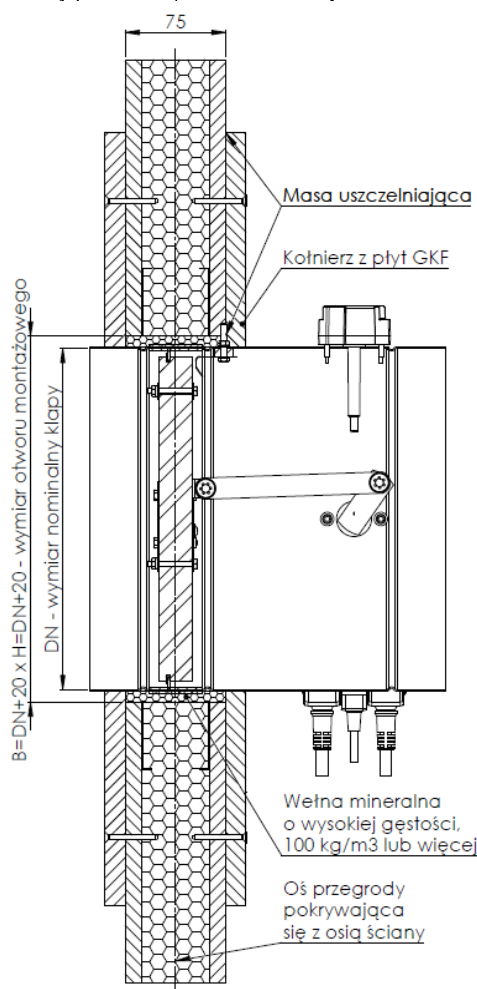
Rys.6. Sposób montażu klap odcinających KTM w sztywnych konstrukcjach ściennych z poziomą osią obrotu przegrody



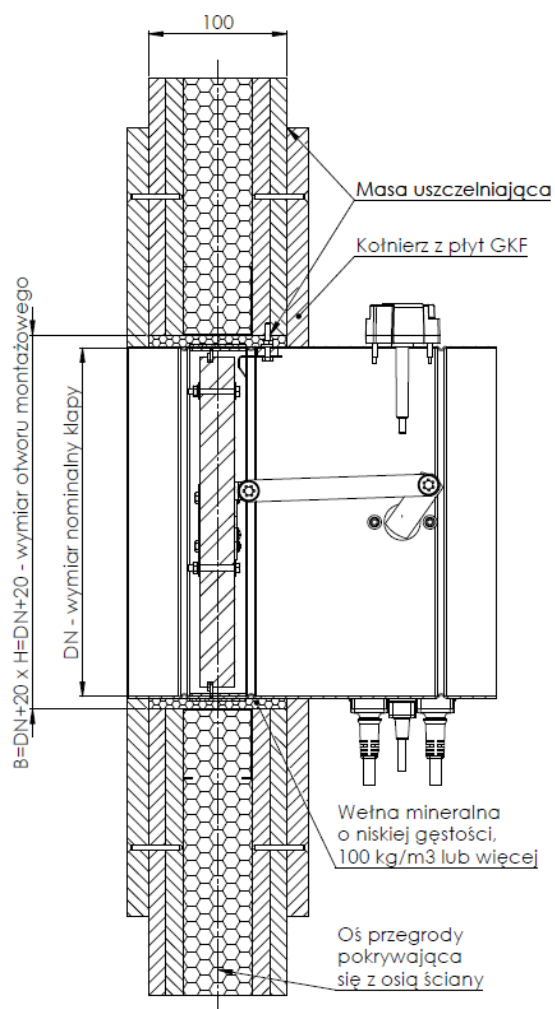
Rys.7. Sposób montażu klap odcinających KTM w sztywnych konstrukcjach ściennych z pionową osią obrotu przegrody

III. Technologia montażu – Podatna konstrukcja ścienna

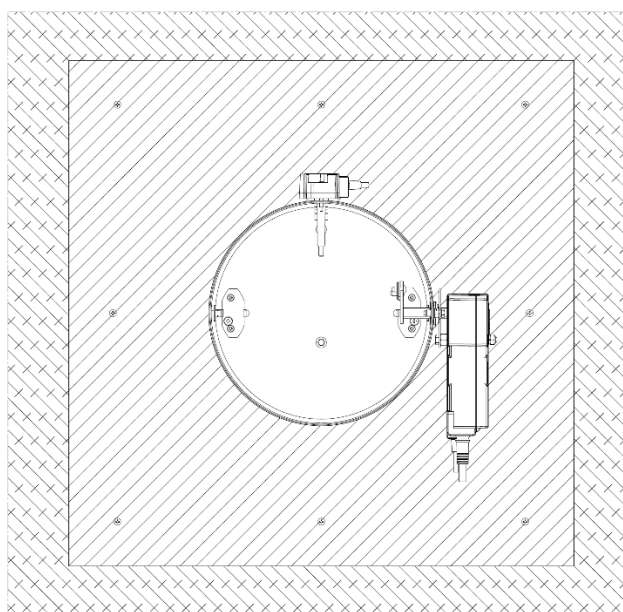
1. Wykonać otwór w ścianie o wymiarach o 20 mm większych od wymiaru nominalnego kłapy, tj. $B=DN+20$ i $H=DN+20$.
2. Wsunąć zamkniętą klapę do otworu montażowego i podeprzeć bądź podwiesić tak, aby oś przegrody kłapy pokrywała się orientacyjnie z osią ściany oraz, aby została zachowana współosiowość kłapy i otworu montażowego.
3. Po ustawieniu kłapy zgodnie z opisem, szczelinę pomiędzy klapą a ścianą należy dokładnie wypełnić niepalną wełną mineralną o wysokiej gęstości, 100 kg/m³ lub więcej.
4. Doszczelnić miejsce wypełnienia wełną mineralną poprzez użycie masy uszczelniającej: Hilti Firestop Coating CP 673, Promastop-Coating, Promaseal-Mastic lub Soudal Firesilicone B1 FR.
5. Zamontować z obu stron przegrody kołnierz z płyt GKF, o grubości 12,5 mm i szerokości $DN+200$ mm (z wyciętym otworem pod klapę), za pomocą wkrętów. W celu prostego montażu, kołnierz może być wykonany z dwóch części.
6. Po zamontowaniu kołnierza usunąć podpory lub podwieszenia jakich użyto do montażu kłapy, sprawdzić poprawność działania kłapy, po czym pozostawić klapę w pozycji otwartej (montując w klapach KTM wyzwalacz topikowy jak na rys.2).



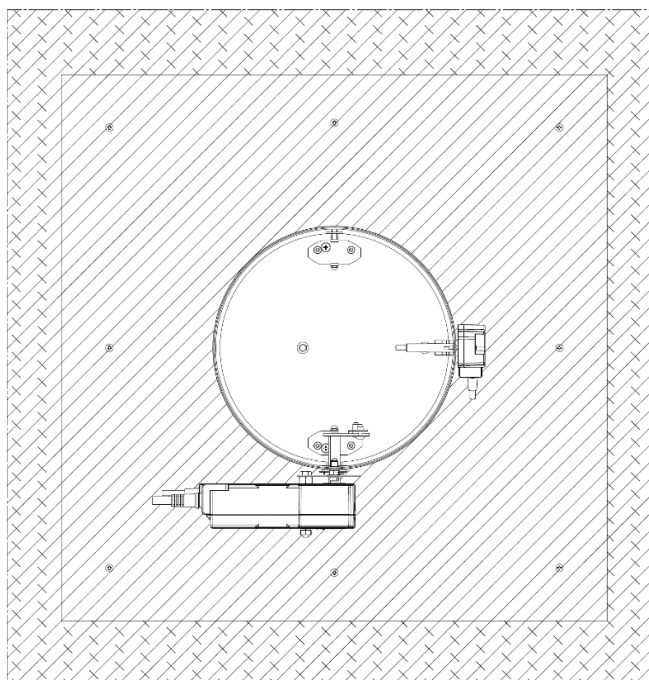
Rys.8. Sposób zabudowy kłap odcinających KTM w podatnych konstrukcjach ściennych o grubości 75 mm



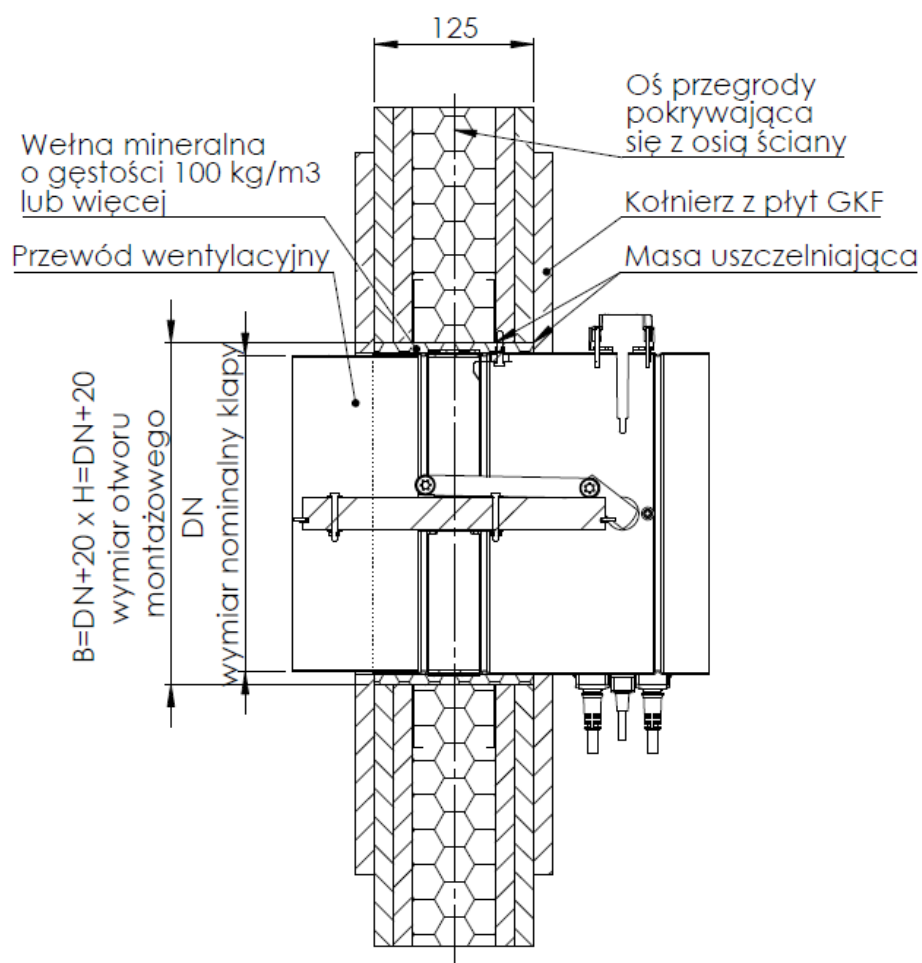
Rys.9. Sposób zabudowy klap odcinających KTM w podatnych konstrukcjach ściennych o grubości 100 mm



Rys.10. Sposób montażu klap odcinających KTM w podatnych konstrukcjach ściennych z poziomą osią obrotu przegrody

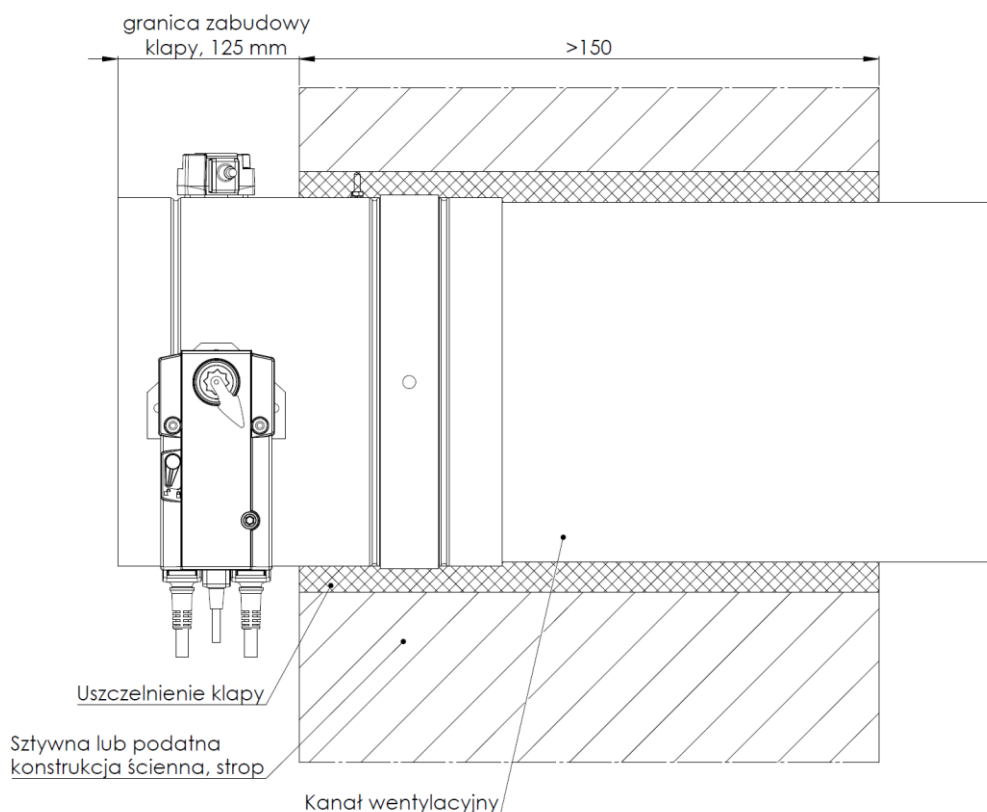


Rys. 11. Sposób montażu klap odcinających KTM w podatnych konstrukcjach ściennych z pionową osią obrotu przegrody



Rys. 12. Sposób zabudowy klap odcinających KTM w podatnych konstrukcjach ściennych o grubości 125 mm

IV. Technologia montażu – Konstrukcje o dużej grubości



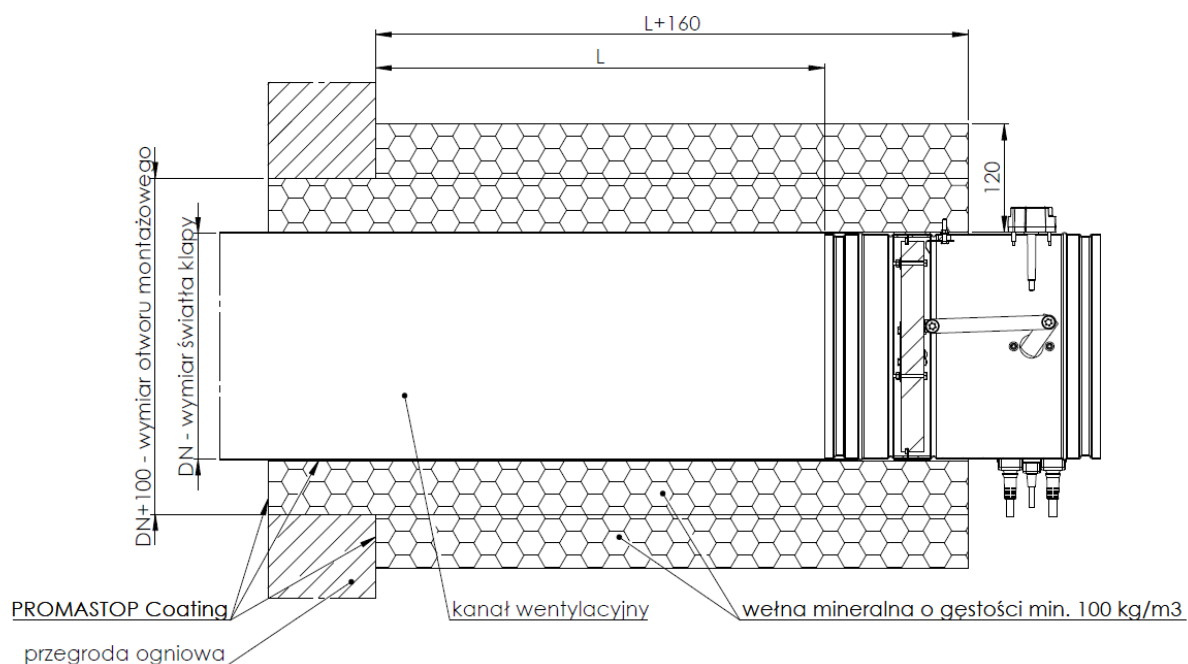
Rys. 13. Sposób zabudowy klap odcinających KTM w konstrukcjach o dużej grubości

W sztywnych i podatnych konstrukcjach ściennych oraz w stropie o grubości mniejszej lub równej 150 mm, klapy przeciwpożarowe KTM montowane są w taki sposób, aby oś przegrody klapy pokrywała się orientacyjnie z osią ściany lub stropu.

Natomiast w przypadku ścian oraz stropów o grubości większej niż 150 mm, klapy przeciwpożarowe KTM montowane są w taki sposób, aby została zachowana granica zabudowy klapy, tj. 125 mm, pokazana na rysunku 12.

V. Technologia montażu – Montaż z dala od konstrukcji ściennej

1. Wykonać otwór w ścianie o wymiarze o 100 mm większym od wymiaru nominalnego klapy, tj. DN+100.
2. Kanał wentylacyjny wsunąć do otworu montażowego i podeprzeć lub podwiesić tak, aby została zachowana współosiowość kanału i otworu.
3. Zamontować zamkniętą klapę do kanału wentylacyjnego, dodatkowo podeprzeć lub podwiesić konstrukcję.
4. Nałożyć warstwę o grubości ok. 1 mm PROMASTOP Coating, produkcji PROMAT, na odcinku pokrycia wełną mineralną.
5. Warstwę PROMASTOP Coating należy również nanieść na przegrodę ogniową w miejscu uszczelnienia przejścia wełną, z obydwu stron, o wielkości około DN+300.
6. Owinąć kanał wentylacyjny oraz klapę na odpowiedniej długości wełną mineralną o wysokiej gęstości co najmniej 100kg/m³.
7. Po zamontowaniu wełny mineralnej sprawdzić poprawność działania klapy, po czym pozostawić klapę w pozycji otwartej.



Rys. 14. Sposób zabudowy klap odcinających KTM z dala od konstrukcji ściennej

UWAGI:

- Montaż przeprowadzać w ubraniu ochronnym, tj. rękawicach, okularach, kasku.
- Zachować ostrożność z uwagi na ostre krawędzie blach.